TEKNIK OG MILJØ

Grøn Plan Kalundborg

KALUNDBORG KOMMUNE

Grøn Plan 2
Formål med Grøn Plan 2
Kalundborg 3
Historie 3
Grønne områder 4
Stier 4
Økologiske korridorer 5
Regnvandshåndtering og sikring mod stigende hav niveau 5
Grøn struktur 5
Forslag til nye tiltag i grønne områder 5
Stier – Forslag til nye trafikstier 6
Stier – Forslag til nye rekreative stier 7
LAR–Løsninger og sikring mod stigende havniveau 7
Økologiske korridorer 8
Sammenfatning: 8

Kortbilag
Bilag 1 - Grøn struktur
Bilag 2 - Tiltag i grønne områder
Bilag 3 - Stiforslag
Bilag 4 - Forslag til stier
Bilag 5 - Økologiske korridorer

Grøn Plan

Visionen for Kalundborg Kommune lægger bl.a. vægt på, at kommunen skal udvikle sammenhængende grønne boligområder med nem adgang til natur, kultur og fritidstilbud. Grøn Plan underbygger visionen og fremmer samtidig kommunens strategiske tværgående indsatser i klima og sundhed.

Grøn Plan er en del af Kommuneplan 2013-2024, og er den samlende plan for de grønne områder i centerbyerne. Planen indeholder overordnede mål for centerbyernes grønne områder, stier, regnvandshåndtering samt biologisk indhold. Målene er suppleret med en række konkrete forslag til udbygning af den grønne struktur. Tiltagene drøftes blandt interesseorganisationer, Kalundborg Forsyning og Kalundborg Kommune. Planen danner ligeledes baggrund for den interne koordinering i kommunen og vil derfor løbende blive udbygget og mere detaljeret, efterhånden som de enkelte emner konkretiseres gennem plejeplaner, Kalundborg Forsynings skitseplan, Klimatilpasningsplanen mm.

Formål med Grøn Plan

Formålet er,

- At skabe sikre trafikstier til skole, haller, stationer mm. samt sørge for at nye boligområder kobles på det eksisterende stinet.
- At binde de grønne arealer i byerne sammen, gennem stiforbindelser, samt sikre stierne i de grønne områder.
- At sikre og udbygge adgangen til det åbne land.
- At sikre og udvikle grønne arealer for derigennem at øge de rekreative og fysiske udfoldelsesmuligheder.
- At øge den biologiske diversitet i centerbyerne.
- At indtænke klimatilpasning og udnytte regnvandet til at øge værdien af de grønne områder.

Formålet med Grøn Plan er med andre ord at fremme Kalundborg Kommunens overordnede vision gennem en koordineret indsats i de grønne områder. Det er nødvendigt at differentiere udtrykket i de grønne områder for derigennem at tilgodese flere brugere. De grønne områder skal give mulighed for at dyrke motion eller sidde stille og nyde udsigten eller de farverige blomster. De grønne områder skal ud over at være rekreative områder også være med til at øge det biologiske indhold i byen og være en del af nye regnvandshåndteringsløsninger. Kravene kan være medvirkende til, at brugernes behov tilfredsstilles i højere grad. Hvis der tilføres våde arealer, nye træer og buske eller blomstrende planter vil dette medvirke at også den rekreative værdi øges. Derudover skal planerne, hvor det er hensigtsmæssigt, koordineres med Kalundborg Forsyning, således at regnvandet i fremtiden kan bruges aktivt for at gøre vores byer mere attraktive.

Den biologiske værdi i centerbyerne kan øges ved at indtænke ledelinjer ind i byen fra det åbne land, derfor skal linjer ind i byen vedligeholdes og udbygges. Fremover skal det indtænkes hvordan plejen kan fremme levevilkår for flora og fauna. Der benyttes som en selvfølge hjemmehørende ikke invasive arter.

De grønne linjer ind i byen følger ofte stisystemer, derfor skal stisystem og den biologiske struktur tænkes sammen. Stierne skal forbinde institutioner, skoler, haller, indkøbsmuligheder og grønne områder med beboelseskvarterne. Samtidig skal der skabes mulighed for at bevæge sig ud i det åbne land og gerne så det ikke er nødvendigt at gå ud og hjem, samme vej. Dermed sikres nem adgang til det grønne, mere attraktive byer og bedre mulighed for løbe- eller cykelture. I den fremtidige stiplanlægning skal der udover sikre trafik stier til institutioner, skoler mm. også

indtænkes tryghed. På nogle stier betyder det, at der kan overvejes lyssætning, eller der skal fjernes bevoksning, så stiforløbene bliver mere lyse og åbne. Stierne og de grønne områder tænkes sammen så der er mulighed for at benytte dem til den daglige motion. Sundheden kan fremmes i Kalundborg kommune ved at gøre det sikkert og nemt at færdes til fods eller på cykel til skole og institutioner. Når de grønne områder samtidig inviterer til aktivitet kan vi motivere til fysisk aktivitet og dermed medvirke til at løfte sundhedstilstanden. Der arbejdes bl.a. med at etablere Kløverstier og "Sundhedsspor", der skal være med til at fremme lysten til at motionere i det grønne.

Ud over at de grønne områder skal benyttes til regnvandshåndtering, til glæde for brugere, er det også en nødvendig konsekvens af klimaforandringerne. Lavtliggende kommunalt ejede arealer og større befæstede arealer skal som udgangspunkt kunne benyttes til regnvandshåndtering. Vandet kan også afledes i blå bånd, der kan være med til forskønne vores byer. Der skal dog sikres, at regnvandshåndtering tilfører byerne kvalitet. Regnvandsbassiner udformes derfor fx med lav hældning mod nord, så der er optimale forhold for flora og fauna. Derudover skal der, hvor det er muligt, skabes større vådområder. Kalundborg Forsyning undersøger, hvor det er relevant at tænke regnvandsafledning - på terræn – hvorefter Kalundborg Kommune og Kalundborg Forsyning udarbejder forslag til den endelige udformning af bassiner mm.

Realisering:
Fremover vil den grønne struktur skulle indarbejdes i kommuneplanens rammer og lokalplaner, hvorved det sikres at den fremtidige planlægning tager højde for principper og tiltag i Grøn Plan. Planen som den foreligger, er ikke endelig, men betragtes som et dynamisk dokument der løbende udbygges og kvalificeres i samarbejde mellem interessenter, byens borgere og kommunen. Realiseringen vil ligeledes være et samarbejde mellem Kalundborg Kommune og lokale kræfter. Tanken er at de lokale brugere skal medvirke til at beslutte og realisere konkrete tiltag i de grønne områder. I forhold til regnvandshåndtering er det udgangspunktet at Kalundborg Forsyning står for anlæg og Kommunen derefter står for plejen, hvis anlæggene har rekreativ eller biologisk værdi. Pleje og anlæg af stier afventer den overordnede stiplanlægning.

Kalundborg
Kalundborg by er kommunens hovedcenter og der bor ca. 17.600 inklusiv "forstæderne" Spangsbro og Årby. Kalundborg Havn er beliggende i fjordbunden med store bagvedliggende erhvervsarealer, mens Kalundborg bymidte og købstadens primære beboelsesområder er beliggende i det sydvendte skrånende terræn mod fjorden.

Historie
Kalundborg blev grundlagt i 1170 af Esbern Snarre. Byen blev anlagt med kirke og gader mellem to borge på et bakkedrag hævet over kystlandskabet. Byen oplevede i senmiddelalderen stor fremgang, en del af rigets forvaltning blev samlet på Kalundborg Slot og i 1400 årene opførtes en række stenhuse for de bedst stillede.

Øst for højbyen, mellem Møllebakken og fjorden, lå landsbyen/fiskerlejet Kordel. Der var således fra et tidligt tidspunkt tale om en form for dobbeltby; den strategisk placerede højby, der blev omgivet af en grundmuret bymur med tårne i midten af 1300-tallet, og en nedre by med en naturlig beliggenhed ved indfaldsvej og adgangen til fjorden ad Skibbrogade.

En ny epoke med Kordilgade som byens hovedstrøg tog fart i 1700-årene, hvor handel, håndværk og korneksport gav grundlag for byens udvikling. I slutningen af 1800-tallet var oprettelse af jernbanen og udvidelser af havnen medvirkende til den industrielle vækst omkring

århundredeskiftet. De karakteristiske kvarterer med tætstillede arbejderboliger sydøst for Højbyen ved Strandstræde mv. var et resultat af denne udvikling.

Grønne områder

Byen indeholder flere grønne områder med store rekreative værdier. I midtbyen er Møllebakken, Munkesøparken og Gisseløre med til at give byen et grønt præg. Der bliver i udarbejdet plejeplaner for områderne og de vil danne grundlag for den fremtidige pleje. Alle tre områder er beliggende centralt og har potentiale til at kunne tiltrække mange brugergrupper. Områderne udgør de vigtigste grønne elementer i midtbyen.

Der er udviklet en vision for henholdsvis Havneparken og arealet omkring Elmegade. Disse to projekter vil give byen to nye rekreative områder, hvor der er plads til bevægelse og hvor vandet og det grønne får en fremtrædende plads. Disse to arealer vil have et mere bymæssigt præg end de eksisterende grønne områder og således supplere disse.

Lidt fra centrum ligger Kystskoven og Skoven på Herredsåsen samt andre mindre grønne områder. I udkanten af byen eller udenfor byen er der i en halvcirkel en række grønne områder. Umiddelbart vest for byen ligger Kalundborg Golfbane, nord for byen ligger et lavbundsareal, flere skovområder og områder, der er udpeget til skovrejsning ønsket i kommuneplanen. Øst for byen ligger et lavbundsareal, der genoprettes til vådområde. Disse områder udgør tilsammen en grøn ring omkring Kalundborg, der med de rette adgangsforhold bliver et stort aktiv for byens borgere og besøgende som udflugtsmål eller fx stationer på cykelturen.

De rekreative områder udgøres således af områder i midtbyen der udnyttes intensivt, nogle skove i udkanten af byen og en halvcirkel af rekreative/naturområder.

Stier

Trafikstierne er afgørende for at folk fravælger bilen og benytter sig af det sunde alternativ som cyklen er. Desuden er der i forhold til $C0_2$ udledning en stor besparelse ved cyklen frem for bilen. I byen benyttes stierne forskelligt alt efter hvad formålet er. Der er trafikstier langs de større veje som Røsnæsvej, hvor det afgørende er, at det er en hurtig cykelrute. Andre stier er mere lokale og benyttes til gå/løbe ture og nogle steder som forbindelse mellem de større veje. De større øst-vest vendte veje er mange steder anlagt med cykelsti i eget trace. Der er dog nogle steder, hvor trafiksikkerheden og bekvemmeligheden kunne fremmes ved, at der anlægges egentlige cykelstier. Derudover er der stier, der skaber forbindelser til skoler og midtbyen. Disse følger ikke nødvendigvis de større veje, men er afgørende for om det er attraktivt at færdes på cykel i byen. Ydermere kan trængselsproblemer i midtbyen mindskes.

I de større grønne områder er de interne stiforbindelser som udgangspunk ganske gode. Det er adgangen til de grønne områder og forbindelsen mellem dem, der kan forbedres. Hvis de grønne område bindes bedre sammen kan de bedre benyttes til den daglige tur med hunden eller løbeturen. Dette kræver dog også, at der er lyssætning, der gør det trygt at færdes selv om det er mørkt. I nærheden af ældreboliger er det en fordel med bænke med forholdsvis korte intervaller, da det er afgørende for om dårligt gående kommer ud og gå eller ej.

De nye stier prioriteres, der hvor der kan skabes forbindelse i den grønne struktur, samt de trafikstier der binder skoler og midtbyen til resten af byen.

Økologiske korridorer

I Kalundborg by er der flere større grønne områder som har en væsentlig biologisk værdi. Områderne bindes bedre sammen ved at have en pleje, der sikrer sammenhænge, der kan fremme det biologiske indhold bl.a. ved at vælge hjemmehørende arter.

De større grønne områder i byen er mange steder forbundet af smalle grønne områder eller mindre områder, der ligger som trædesten mellem områder fx er Gisseløre og kysten et sammenhængende grønt område med store naturinteresser. Kystskrænten på Røsnæs er udpeget som § 3 areal og er stort set sammenhængende fra Solitudevej til Ulstrup.

I Munkesøparken er både søen og den omgivende mose udpeget som § 3 areal. Store dele af de grønne områder, især i den nordlige del af byen, er udpeget som beskyttet overdrevsnatur. Disse overdrevsarealers værdi forøges hvis de bindes bedre sammen og plejes så de holdes som lysåben natur.

Der er store naturværdier tilknyttet skovområderne og skovene nord for byen forbindes, så vidt muligt, med skovene i byen.

Regnvandshåndtering og sikring mod stigende havniveau

Klimaændringer vil påvirke Kalundborg by. Midtbyen og den østlige del af byen er meget lavtliggende og er særlig sårbar overfor store regnmængder og på sigt stigende havvandstand. Områder der oversvømmes ved kombinationen af stigende havvandstand og stormflod er kortlagt i forbindelse med BaltCICA projektet, der bl.a. skulle være grundlag for at vurdere omkostninger af klimaændringer og risikoen for oversvømmelser.

Arealer der bliver ramt ved kraftigt regnvejr er endnu ikke kortlagt, men der er områder i byen der flere gange har været under vand.

Der arbejdes i 2013 på en klimatilpasningsplan der skal kortægge de områder hvor der i fremtiden kan blive problemer med regn og havvand og hvilke tiltag der skal hindre dette. Forslagene i afsnittet om LAR løsninger er derfor første bud ud fra den eksisterende viden og kvalificeres yderligere i forbindelse med klimatilpasningsplanen.

Grøn struktur

(Se Bilag 1)

De grønne områder i byen bindes bedre sammen ved at have en pleje, der sikrer sammenhænge og fremmer det biologiske indhold. Områderne bindes desuden sammen med stier, der giver mulighed for at færdes mellem områderne, hvilket både giver mulighed for den lange løbetur eller som et alternativ til at cykle på hovedfærdselsårer, som Røsnæsvej, til og fra arbejde og skole. Som det ses på Bilag 1 ligger flere af skolerne i forbindelse med de grønne områder og stisystemerne, hvorved skolebørn vil have særligt glæde af en udbygning af den allerede eksisterende struktur.

Forslag til nye tiltag i grønne områder

(Se Bilag 2)

Principper: Det biologiske indhold i de rekreative områder øges. Områderne skal samlet set være attraktive for alle brugergrupper og give mulighed for både rekreativ og fysisk udfoldelse.

1. På Gisseløre sikres det historiske idrætsanlæg og holdes ellers som naturareal, der har stor værdi så centralt i byen.

2. Møllebakkens historie og parkkvaliteter fremhæves gennem ændret pleje. Der anlægges en legeplads og opsættes lys på hovedstier for at tiltrække flere brugere.
3. Munkesøparken fungerer i dag som aktivitetsområde, med boldbaner, motionsstier, motionslegeplads mm. Dette udvikles fremover og bliver sammen med havneparken byens primære aktivitetsrum. Området er lavtliggende og dele af området kan muligvis benyttes som tilbageholdelsesbassin ved ekstremregnshændelser.
4. Havneparken anlægges med rekreative faciliteter herunder et hus med plads til aktiviteter. Der skal ved anlæggelsen tages højde for den kommende havvandsstigning. Den centrale beliggenhed både i forhold til byen og den kommende krydstogtpier betyder, at parken skal anlægges under hensyn til de mange forskellige grupper. Der er mulighed for at en regnvandsledning leverer vand til forskønnelse/rekreative anlæg.
5. I byudviklingsområdet nord for Holbækvej reserveres et areal mod Spangsbro til grøn kile, som også indeholder en sti, der skal være med til at binde stisystemet omkring byen sammen.
6. Omkring Elmegade er der udlagt et areal til byomdannelse. I området anlægges en hovedsti fra Slagelsevej til Kordilgade og området udvikles generelt som en grøn/blå bydel med en central samlende plads.
7. Området mellem Røsnæsvej og Højlandsvej udvikles til gavn for lokalområdet og som en del af den grønne struktur. Området er i dag i omdrift og har ikke nogen rekreativ funktion. Området kan forbindes til naturområdet ved Solitudevej mod syd og et grønt areal mod nord. Der er ingen større grønne områder lige i nærheden og det vil give de omkringliggende parcelhuskvarterer et væsentligt løft. Stiforbindelsen gennem området forbedres. Der er i området store terrænspring som giver området en særlig karakter og området friholdes derfor som udgangspunk for skovlignende bevoksning.
8. Området sydvest for Engvej udnyttes til rekreativt område til gavn for beboerne i det nærliggende parcelområde. Der er kun få grønne arealer i denne del af byen og et område med parkagtigt udtryk – plæner, små grupper af træer, samt borde, bænke og muligvis nogle fodboldmål, vil tilgodese mange brugergrupper.
9. Området omkring regnvandsbassinet holdes grønt. Det er oplagt at placere bænke i dette nyåbnede grønne område.
10. I det genoprettede vådområde etableres boardwalks eller andet der giver offentligheden adgang.
11. Skovrejsningsområderne nord for byen vil binde byens rekreative arealer og det omgivende landskab sammen.
12. Tranemose udvikles som vådområde med adgang for offentligheden.
13. I midtbyen skal det undersøges nærmere, hvorvidt der kan findes områder til lommeparker – små arealer, der gerne kan bruges af mange forskellige målgrupper. De mest oplagte steder er omkring midtbyen hvor mange færdes, hvor der kan skabes ekstra liv, og hvor dem der benytter parken til blot at sidde og nyde udsigten eller vejret, har noget at kigge på.

Stier – Forslag til nye trafikstier
(Se Bilag 3)
Principper: Der etableres forbindelse fra beboelseskvarterer til centrum, skoler, haller, stationen og andre knudepunkter. Stierne skal gøre det tryg og sikkert at færdes samt være medvirkende.

1. Sti fra skolen på Herredsåsen til Gl. Raklev.
2. Trafiksti på Kystvej, fra Byen Mose over Klintedalsvej til Røsnæsvej.
3. Trafiksti på Nyrupvej fra Lynggårdvej til Røsnæsvej.

4. Bedre forhold for cyklister gennem centrum på Elmegade, Bredgade, Volden, J. Hagemann Petersensvej, Lundevej og Gisselørevej. Dette vil give bedre mulighed for at cykle til centrum, gymnasiet, Kalundborg Hallerne, EUC og de grønne arealer ved Gisseløre og videre ud langs Kystvej. Cyklende fra hele den sydvestlige del af Kalundborg, der får bedre adgang til centrum.
5. Cykel/gangsti langs Vestre Havnevej, det binder Haveparken/centrum og Gisseløre sammen.
6. Bedre forhold for cyklister på de dele af Holbækvej, der endnu ikke har cykelsti i eget trace og på Nyvangsvej samt lupinvej. Dette ville give bedre mulighed for at cykle til centrum og komme til Klosterskov.
7. Bedre forhold for cyklister på de dele af Esbern Snarresvej/Røsnæsvej der endnu ikke har cykelsti i eget trace.
8. Bedre forhold for cyklister på Lerchenfeldtvej. Vil give bedre mulighed for at cykle til Vollerupskoven og Saltbæk.
9. Cykelsti i eget trace på Harreskovvej og Asnæsvej, der vil give bedre mulighed for cyklende til de mange arbejdspladser i den sydlige del af byen.
10. Cykelsti langs banen og gennem industrikvarteret fra Slagelsevej til Rådhuset på Holbækvej.

Stier – Forslag til nye rekreative stier
(Se Bilag 3)
Principper: De grønne områder i byen bindes bedre sammen. Der skal være mulighed for at bevæge sig i sløjfer, så man ikke nødvendigvis skal ud og hjem samme vej. Der skal sikres mulighed for at gå og cykle ture ud i det åbne land.

11. Sti rundt om boligområdet i den sydøstlige del af Kalundborg.
12. Sti gennem Elmegade kvarteret, der på sigt binder den nye omdannede bydel sammen og giver adgang til Kordilgade.
13. Sammenhængende stiforbindelse på ydersiden af nye boligområder nord og øst for byen.
14. Forbindelse fra Røsnæsvej gennem Kildeskoven, over Bredekildevej til stien ved mosevangen. Giver bedre adgang til skolen på Herredsåsen, boldbanerne og det nye bevægelseshus.
15. Sti fra Skeltoften mod nord der sikrer adgang til det åbne land og det sammenhængende stisystem på ydersiden af byen.
16. Sti langs Nyrupvej og ud af Raklev høje. Giver mulighed for gode rundture omkring Raklev.
17. Sti fra Kystskoven, over Fjordgården og Røsnæsvej til Nyrupvej. Vil give bedre adgang til de grønne områder og kysten.
18. Sti fra Klintedalsvejen/Kystvejen mod vest langs kysten hele vejen til spidsen af Røsnæs. Vil give mulighed for at opleve den spektakulære kyst.
19. En gennemgående sti Fra Saltbækvig langs kysten syd for Kalundborg og videre ind i Slagelse Kommune, som krydser Kalundborg by i den østlige del af bl.a. Klosterlinden, Rynkevangen og Sydhavnsvej.
20. Bedre forbindelse fra den vestlige del af Kalundborg til Vollerup skoven over skoven ved Brokkebjerg, naturområdet ved Spangsbro og det kommende vådområde Kærby enge. Denne halvcirkel vil forbedre muligheden for at benytte det omgivende landskab til udflugter, cykelture mm.

LAR–Løsninger (Lokal Afledning af Regnvand) og sikring mod stigende havniveau
(Se Bilag 4)
Principper: Regnvandet benyttes til at øge både den rekreative og biologiske værdi og samtidig sikres byen bedre mod fremtidige klimaændringer. Anlæg til havvandssikring udføres så de har rekreativ værdi.

1. jf. Visionen for Elmegadekvarteret undersøges det, hvorvidt der er mulighed for at bruge regnvand til rekreative formål i den kommende park.
   I Elmegadekvarteret er der desuden ved omdannelse mulighed for at stille krav til lokal afledning af regnvand, herunder befæstelsesgrad, nedsivning af overfladevand, samt styring af vandet ved ekstremregnshændelser.
2. Det undersøges hvorvidt der er mulighed for at bruge regnvand til rekreative formål i den kommende Havnepark. Anlægget udformes, således at det samtidig fungerer som højvandssikring.
3. Område ved Sydhavnsvej kan eventuelt benyttes til opstuvning af regnvand ved lukning af højvandssluse.
4. Munkesøparken ligger lavt i forhold til resten af byen og især i forhold til boligområderne umiddelbart nord for parken, derfor kan området muligvis benyttes til tilbageholdelse af regnvand ved ekstremsregnshændelser.

Økologiske korridorer

(Se Bilag 5)

Principper: Den grønne struktur udbygges. Eksisterende linjer ind i byen plejes for at sikre det biologiske indhold. Der etableres, med udgangspunkt i de eksisterende områder, nye grønne korridorer for flora og fauna.

1. De grønne områder mellem Nyvangsskolen på Herredsåsen. En del af arealerne er § 3 beskyttede overdrevsarealer. De bindes bedre sammen og plejen sammentænkes.
2. Området mellem Røsnæsvej og Højlandsvej udvikles, således at der bliver af større naturmæssig værdi. I dag er området i omdrift. Ved forholdsvis enkle plejetiltag kan arealet være en del af overdrevsarealet mod nord.
3. Mindre korridorer, som den nord for Bredkildevej mod Skolen på Herredsåsen, kan have stor værdi og sammentænkes med de omgivende større grønne områder.
4. Skovene nord for Kalundborg placeres og udformes så de kan skabe forbindelse mellem de eksisterende skovarealer.

Sammenfatning

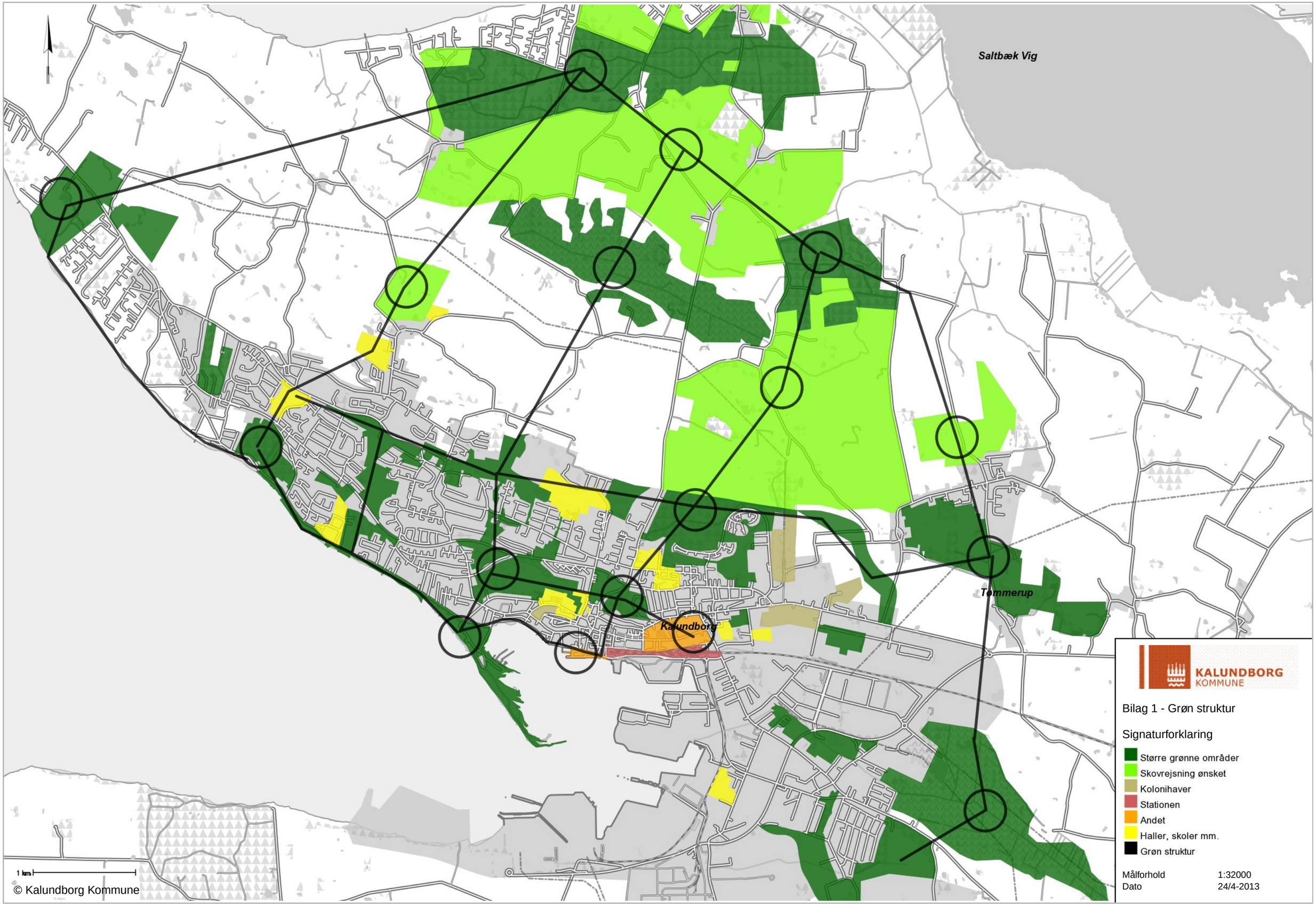
I Kalundborg er der en række grønne områder, som har store kvaliteter. Med de kommende plejeplaner, vil de blive løftet yderligere og deres forskellighed gør, at alle borgere og besøgende i Kalundborg kan finde et område der tilgodeser deres behov. Munkesøparken er et aktivitetsområde med plads til fodbold, volleyball, basket, motionsruter, legepladser mm. Her er der altid mange aktive mennesker. Møllebakken er den traditionelle park med store plæner, små lunde af træer og stier der bugter sig gennem bevoksningen. Der er desuden udsigt over hele byen og parken indbyder til stille gåture samtidig med at de mange bænke giver mulighed for at sidde roligt og nyde udsigten. Med den kommende legeplads må det forventes, at der kommer endnu flere brugere i området. Gisseløre er byens strand og et værdifuldt naturområde, hvor flere fuglearter yngler. Dette område supplerer de to andre ved at fremstå mere uplejet og man har fornemmelsen af vildtvoksende natur.

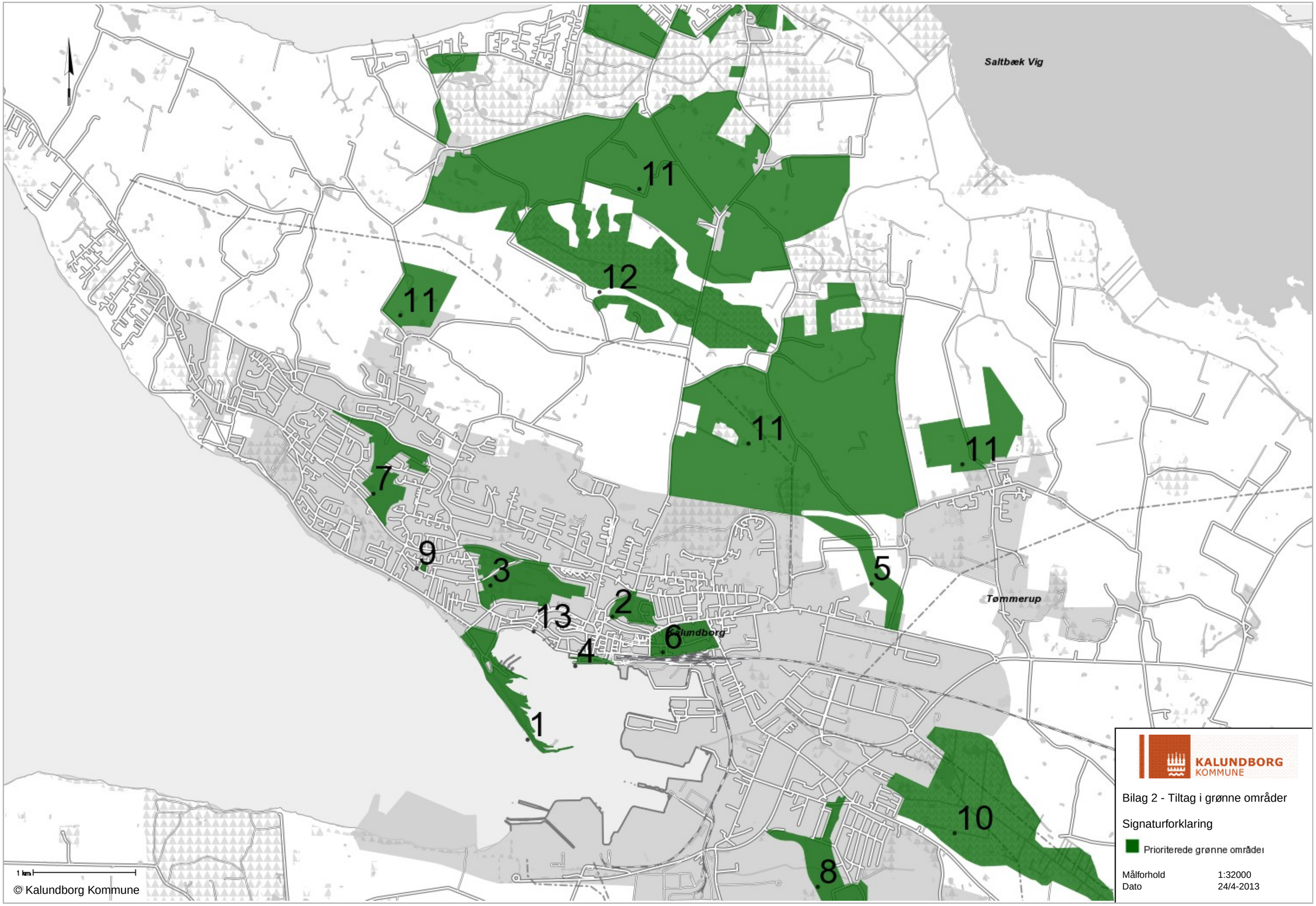
De to kommende parker ved henholdsvis havnen og Elmegade vil supplere de eksisterende. De ligger begge central og vil være mere byprægede med grønne indslag, men ikke grønne områder i samme forstand, som de tre ovennævnte. Især havneparken vil summe af liv, med de mange muligheder for aktiviteter, kulturhus og Krydstogtpieren. Parken i Elmegadekvarteret vil med den

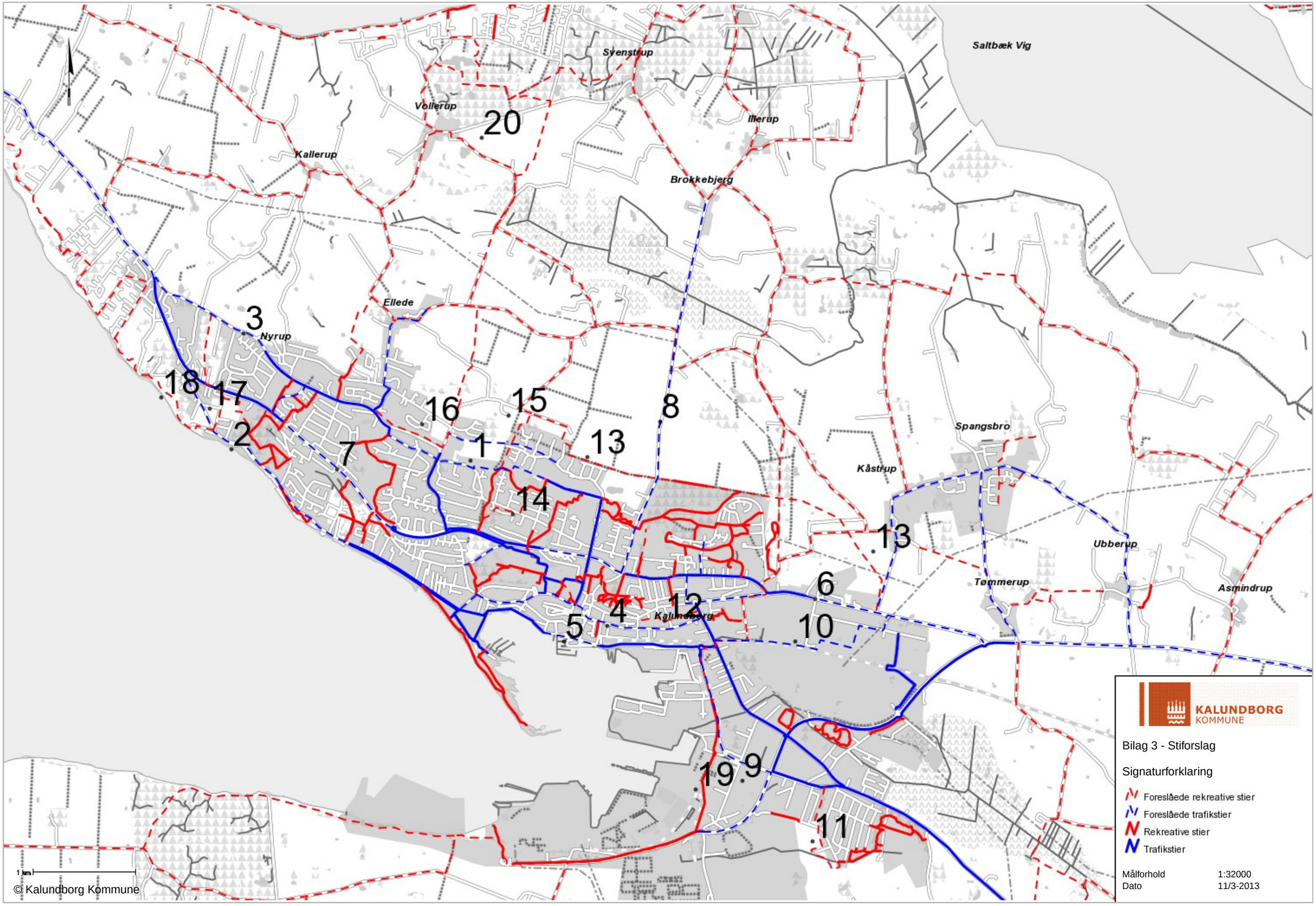
omkringliggende bebyggelse og butikker være et naturligt centrum i det nye kvarter. Parken ligger desuden i relation til den gennemgående hovedsti der sørger for at der altid vil være et flow af mennesker.

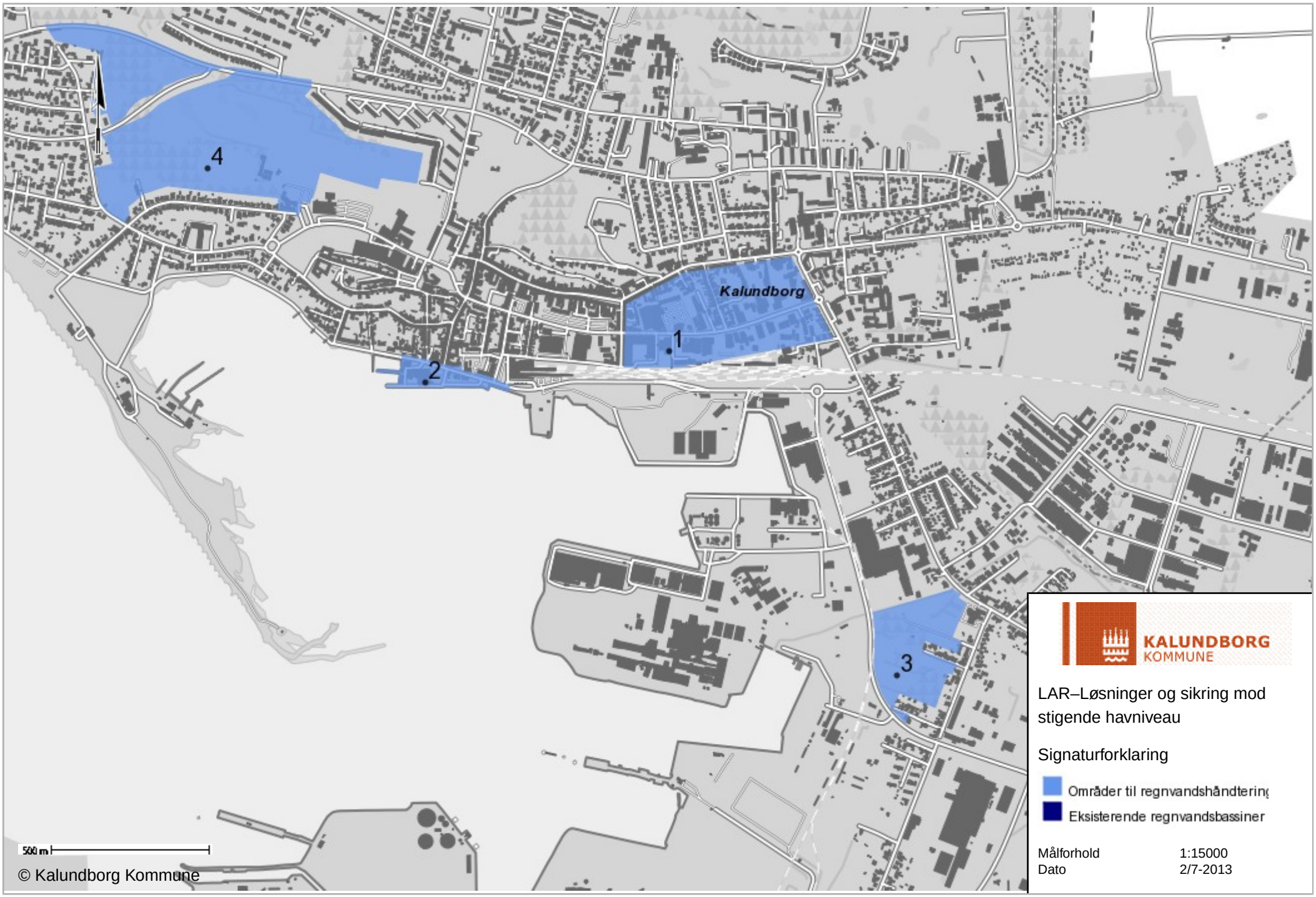
Udgangspunktet for en grøn/rekreativ struktur er altså til stede. Der er i denne plan derfor ikke så meget fokus på indholdet af de større grønne områder, men mere på hvordan de kan bindes sammen, både med stier og i forhold til det biologiske indhold. De områder der i kommuneplanen er udlagt til rekreative områder, udgør sammen med skoler/haller en klar struktur i byen.

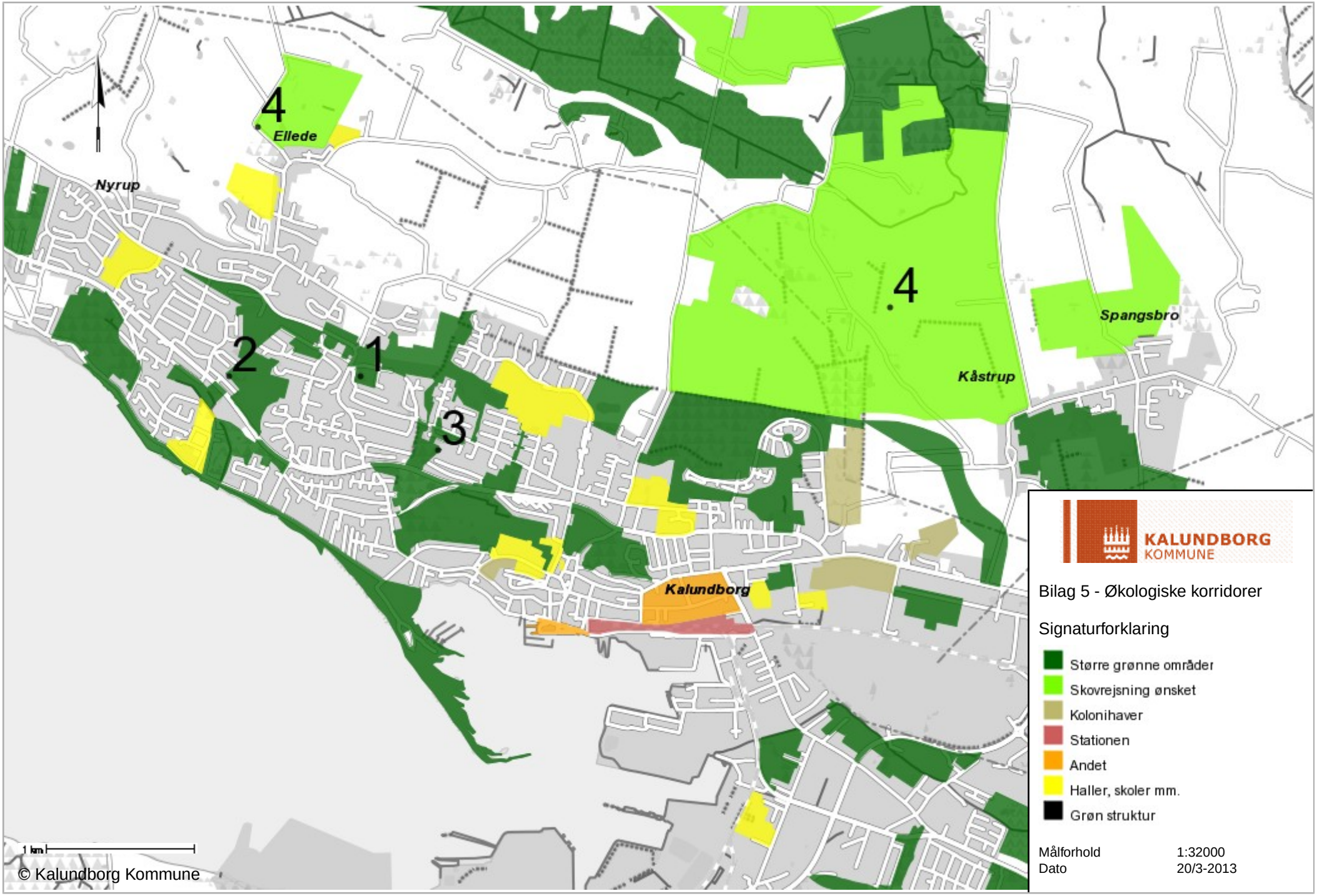
I bymidten udgøres strukturen af en cirkel indeholdende Munkesøparken, Møllebakken, Gisseløre og den nye havnepark. Længere fra centrum danner Klosterskov, Skolen på Herredsåsen, Nyrupskolen, Kystskoven og de mellemliggende grønne områder en halvcirkel. I udkanten og udenfor byen ligger golfbanen, flere skove, Tømmerup banke og Kærby enge som en halvcirkel omkring byen. Alle disse grønne og rekreative arealer udgør en struktur, der hvis den udbygges, kan gøre Kalundborg til en endnu mere attraktiv by.


Saltbæk Vig
Tømmerup
Kalundborg
1 km
© Kalundborg Kommune
KALUNDBORG KOMMUNE
Bilag 1 - Grøn struktur
Signaturforklaring
Større grønne områder
Skovrejsning ønsket
Kolonihaver
Stationen
Andet
Haller, skoler mm.
Grøn struktur
Målforhold 1:32000
Dato 24/4-2013


Saltbæk Vig
Tømmerup
Kalundborg
11
12
11
11
11
7
9
3
2
13
4
6
5
1
10
8
1 km
© Kalundborg Kommune
KALUNDBORG KOMMUNE
Bilag 2 - Tiltag i grønne områder
Signaturforklaring
Prioriterede grønne områder
Målforhold 1:32000
Dato 24/4-2013


Saltbæk Vig
Svenstrup
Vollerup
Illerup
Kallerup
Brokkebjerg
Ellede
Nyrup
Spangsbro
Kåstrup
Ubberup
Tømmerup
Asmindrup
Kalundborg
20
3
18
17
2
7
16
15
1
8
13
14
13
6
12
4
5
10
19
9
11
1 km
© Kalundborg Kommune
KALUNDBORG KOMMUNE
Bilag 3 - Stiforslag
Signaturforklaring
Foreslåede rekreative stier
Foreslåede trafikstier
Rekreative stier
Trafikstier
Målforhold 1:32000
Dato 11/3-2013


Kalundborg
1
2
3
4
500 m
© Kalundborg Kommune
KALUNDBORG
KOMMUNE
LAR–Løsninger og sikring mod stigende havniveau
Signaturforklaring
Områder til regnvandshåndtering
Eksisterende regnvandsbassiner
Målforhold 1:15000
Dato 2/7-2013


4
Ellede
Nyrup
2
1
3
4
Spangsbro
Kåstrup
Kalundborg
1 km
© Kalundborg Kommune
KALUNDBORG
KOMMUNE
Bilag 5 - Økologiske korridorer
Signaturforklaring
Større grønne områder
Skovrejsning ønsket
Kolonihaver
Stationen
Andet
Haller, skoler mm.
Grøn struktur
Målforhold 1:32000
Dato 20/3-2013

Team Plan og Byg
Svebølle Rådhus
Højvangen 9
4470 Svebølle

www.kalundborg.dk